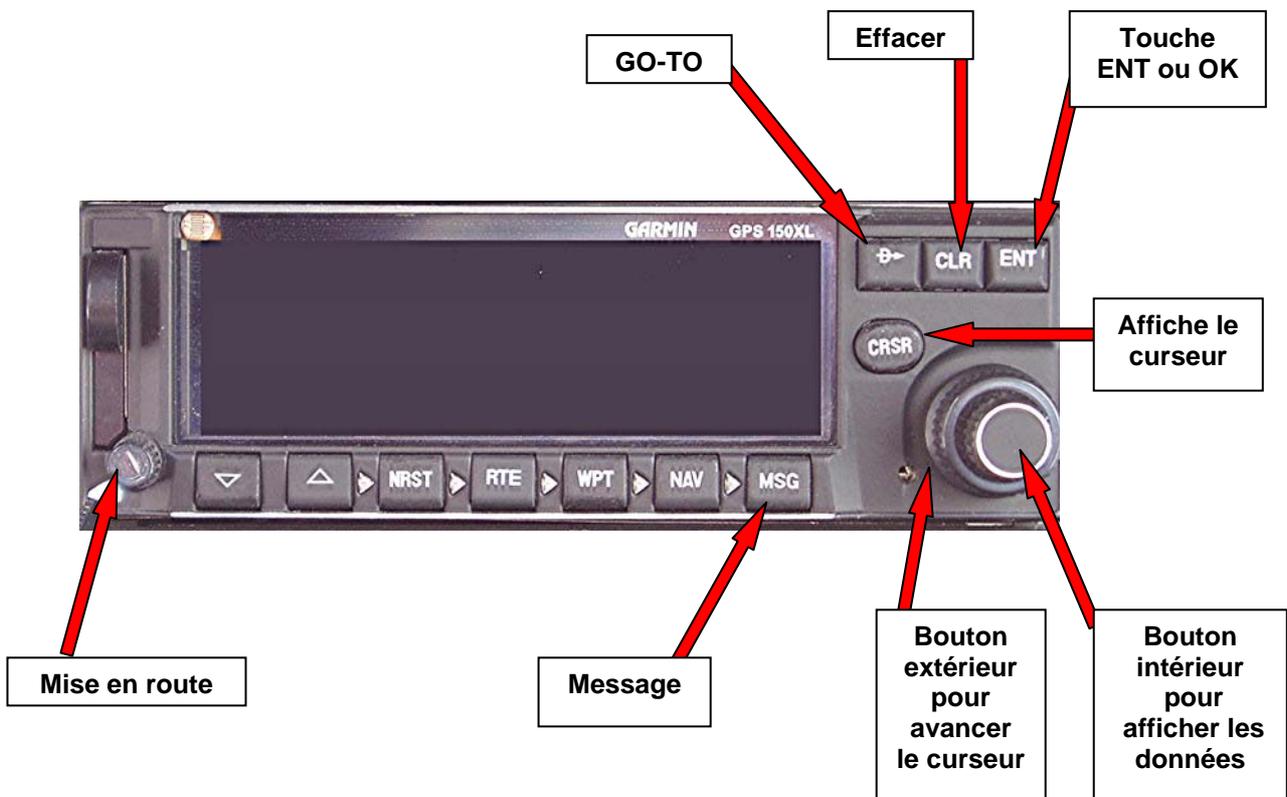
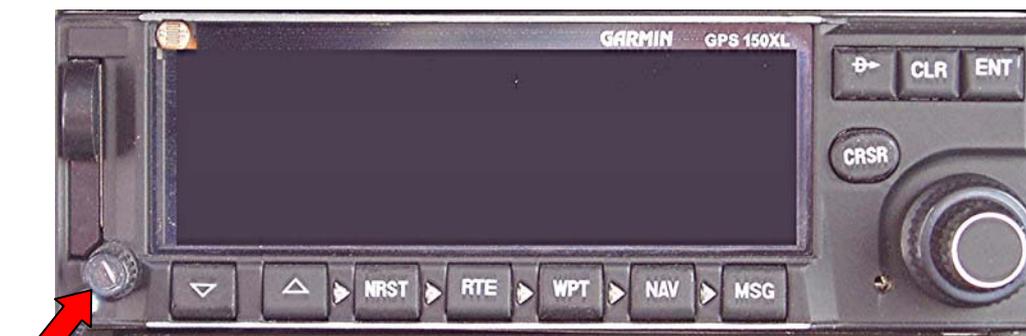


# Mode d'emploi succinct du GPS GARMIN Type 150 XL



## I - MISE EN ROUTE GPS 150XL



1.1 Mettre l'appareil sous tension en tournant le bouton situé en bas, à gauche



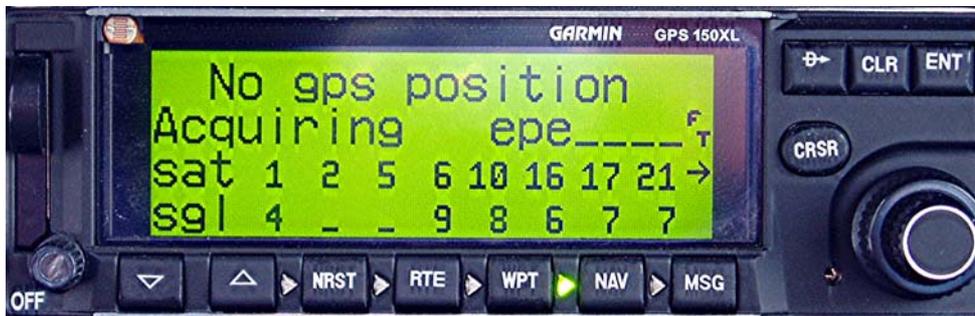
1.2 Attendre quelques secondes, les informations de la base de données s'affichent,



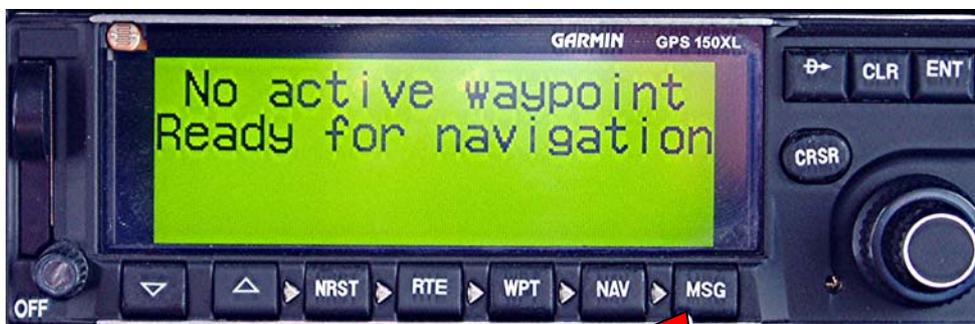
1.3 Approuver ces informations, question posées OK?,



1.4 **Presser la touche ENT** pour approuver.



1.4 La fenêtre d'acquisition des satellites s'affiche,



1.5 Après cette acquisition vous recevrez un message (flèche éclairée).

Presser la touche MSG pour lire ce qui est affiché ci-dessus et ensuite presser la touche MSG à nouveau pour retourner à la page précédente.



- 1.6 Une fenêtre s'affiche et vous donne:
- L'altitude de l'endroit où vous êtes ici 567 Feet ;
  - La position actuelle: longitude et latitude;
  - Le Waypoint de référence: relèvement et distance pour l'aérodrome le plus proche (dans le cas d'espèce le VOR de Rouen).

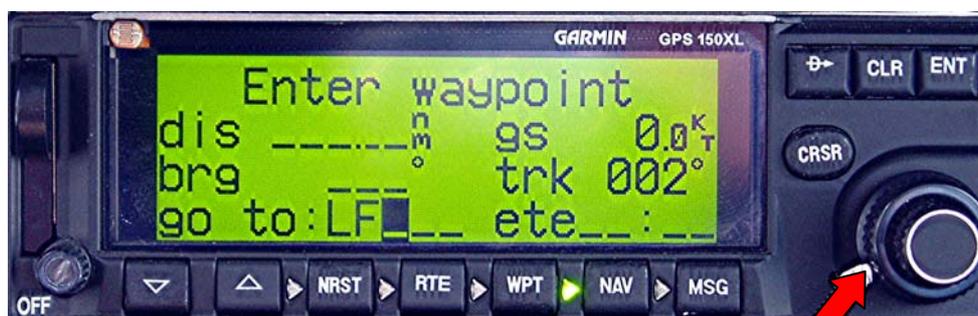
## II - FONCTION GO-TO



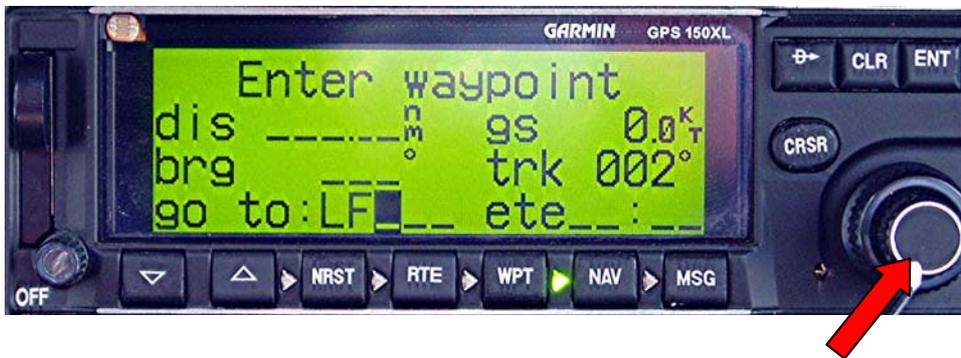
2.1 Pour sélectionner une destination directe: aérodrome, VOR, NDB..., **presser la touche "D"**, le champ de la destination étant en surbrillance,



2.2 **Tourner le bouton intérieur** pour afficher les deux premières lettres d'un aérodrome (LF\_\_)



2.3 **Tourner le bouton extérieur** vers la droite pour déplacer le curseur sur le 3ième champ



2.4 **Tourner le bouton intérieur** pour afficher la 3<sup>ème</sup> lettre



2.5 Répéter l'opération bouton extérieur, bouton extérieur pour afficher le reste de l'indicatif du waypoint choisi.



2.6 Dans cet exemple il s'agit de LFRG et **presser ENT** pour confirmer l'indicatif du waypoint.



2.7 La page **Navigation directe** s'affiche et vous demande si c'est O.K?



2.8 Confirmer la destination en **pressant ENT**.



2.9 La page **Résumé de NAV** apparaît avec les informations suivantes: Le **CDI**, indicateur de route;



La **distance** en nautiques et la vitesse sol **gs** en Knot;



Le « **brg** » (bearing) qui est la route à suivre pour rejoindre votre destination LFRG et le « **trk** » (track) qui est la route suivie par votre avion.



La destination « **go to** » (LFRG) et « **ete** », le temps pour atteindre le point choisi.